

## Eesti Muuseumraudtee MTÜ 2017. aasta tegevusaruanne.

### 1. Muuseumist

Turismimesil TOUREST 2017 osalesime Romantilise Rannatee koosseisus ja trükistega. Veebruaris käisid kogemusi vahetamas Maanteemuuseumi esindajad.

Haldusreformi teostumise tõttu jäi valdav osa muuseumist Pärnu linna haldusalasse Audru abivalla territooriumil. Depoo krunt ja hoone aga Põhja-Pärnu valla territooriumile. Meie poolt oli küll varasemalt tehtud ettepanek piiride nihutamiseks, et muuseumi jääks ühe haldusüksuse alla. Piiride nihutamist aga 2017. siiski ei toimunud.

Riigikogu toetusest sai remonditud veekahjustusi saanud siseekspositsiooni ruumid ja esimese korruse abiruum (köök), mis ka sisustati. Abiruumi on nüüd võimalik kasutada ürituste korraldamise käigus.

Külastajate vastuvõtmisega alustati mai kuus. See hooaeg kujunes taas veidi paremaks kui eelmised kuid mitte veel piisavalt. Traditsiooniliselt kõige tulemuslikumad kuud nagu juuli ja august olid sel aastal kehvemad kui varasemalt. Tulemusi näeb allolevas võrdlustabelis.

	<u>Apr.</u>	<u>mai</u>	<u>juuni</u>	<u>juuli</u>	<u>aug.</u>	<u>sept.</u>	<u>okt.</u>	<u>nov.</u>	<u>Dets.</u>	<u>KOKKU</u>
<b>2014</b>		785	415	1090	596	204	123	4		3217
<b>2015</b>		847	337	1244	754	228	24			3434
<b>2016</b>	14	700	462	<b>1318</b>	<b>820</b>	161	<b>135</b>		100	3710
<b>2017</b>		<b>875</b>	<b>525</b>	1188	788	294	13	-	<b>240</b>	<b>3923</b>

Põhiatraksioon – muuseumrong oli käigus 132 korral ning ürituste ajal toimusid ka dresiinide sõidud. Auruvedur oli endiselt remondiootel. Giiditööd tegin sel aastal ainult mina.

Muuseumi kogud dokumentide ja fotode arvelt sel aastal ei täienenud. Juhatus võttis ülesandeks muuseaalide kogumispõhimõtete ja arengustrateegia koostamise vastavalt Kultuuriministeeriumi näidistele, et edaspidine muuseumi tegevus toimuks kindlate reeglite kohaselt ning, et oleks võimalik alati taodelda Kultuuriministeeriumilt ka tegevustoetust.

### 2. Ohutus:

Kehtivatest ohutusnõuetest muuseumis ja raudteel peeti valdavalt kinni. Teenindajad teavitasid regulaarselt külastajaid ohutusnõuete jälgimisest.

Raudtee hoolduseks ja remondiks korraldati mitmel korral talgud ning peale selle toimus ka veel jooksev remont vabatahtlike poolt. Liikuvat veeremit hooldati regulaarselt ja remonditi vastavalt vajadustele.

### 3. Palgaline töötajad:

Teenindajaid oli hooajal lepinguga tööle võetud kaks. Tähtajatu lepinguga töötas vaid tegevjuht. Seoses Leida Rehtla lahkumisega tuli võtta tähtajalise lepinguga tööle uus raamatupidaja.

#### 4. Liikmeskond:

Sel aastal liikmeskond täienes. Juriidiliseks liikmeteks võeti üldkoosoleku otsusega MTÜ Eesti Raudteeajaloo Selts, MTÜ Pärnu Lahe Merepäästeselts, MTÜ Liikumise Jõud ja MTÜ Operation Lifesaver Estonia. Liikmemaksud laekusid korrektselt.

#### 5. Sponsorlus ja tegevustoetused:

Muuseumi külastajatelt laekus auruveduri remondiks annetustena 184 € ja Elroni töötajad kogusid auruveduri remondi toetuseks 390 €. Ballenbergi aururaudtee toetas muuseumi tegevust 1000 €. Audru vald eraldas tegevustoetuseks 2500 €.

#### 6. Projektid ja rahastusallikad:

Jaanuaris sai koostatud projekt muuseumiöö ürituse läbiviimiseks ja esitatud see tähtajaks audru vallale. Taotlus rahuldati täiel määral.

Märtsis esitasin teistkordselt depoo katuse remondi projekti LEADER programmi raames PRIAsse.

Timo Klaus poolt koostatud ja esitatud auruveduri remondi projekti KÜSK ei toetanud. Kolmest otsustajast vaid üks leidis, et töötav auruvedur annab arengutõuke muuseumile.

Aasta algusest tegelesin Pärnu Maavalitsuse meetmega toetuse saamiseks projektile „Muuseumraudtee taristu“ EASist. Projekt sisaldas raudtee hooldust ja remonti, töökoja sisustamist ja auruveduri remonti. Kuna EAS nõudis raudtee ja töökoja osas ehituslubasid ja vastavaid projekte, tuli aja nappuse ja raha puudumise tõttu nendest kavatsusest loobuda ja sõelale jäi vaid auruveduri remont. Et projekt õnnestuks telliti tasulist nõustamisteenust Karl Haljasmetsalt. Esialgselt tegelesid EAS projektiga Timo Klaus ja Karl Haljasmets ning lõpufaasis mina, raamatupidaja Signe Vihtre ja nõustaja Karl Haljasmets. Projekt esitati EAS-i tähtaegselt. Tulemused saab teada 2018 aasta alguses.

Juba 2016. a. PRIAsse esitatud projekti „Raudtee juubelid“ raames toimunud üritust „Lavassaare raudtee 95“ toetas PRIA osaliselt kuna mõnelt ajalehereklaamilt puudus nende logo.

#### 7. Kinnisvara:

Muuseumi omandis oleva ajaloolise depoo katus ootab endiselt remontimist. Varasemalt on toetusest ära öeldud Muinsuskaitseametis ja PRIAs. PRIAsse esitasin projekti toetuse saamiseks teistkordselt.

AS Tootsi Turba poolt meile pakutud raudtee ja vedurikuuri ostmise protseduurid edenesid aeglaselt seoses maamõõtjate suure hõivatusega, kuid meie üldkoosolek tegi otsuse, et mittevajaliku vara müügist saab välja osta koheselt vedurikuuri (töökoja) aga raudtee on võimalik välja osta vaid järeelmaksuga. Vedurikuur/töökoda anti muuseumi kasutusse. Muuseumi vabatahtliku Aldo Siia rahalise toetusega remonditi vedurikuuri katus. Hoonesse on planeeritud rajada veeremi hoolduse, remondi ja restaureerimise töökoda.

#### 8. Vabatahtlike tegevus

Vabatahtlike aktiivne tegevus algas aprillis talgutega. Kokku korraldati 2017. aastal kolmed talgud raudtee remondiks. Peale selle osalesid vabatahtlikud regulaarselt raudtee ja veeremi

hoolduses, ürituste korraldamises ning muus majandustegevuses nagu territooriumi hooldus, küttepuid hankimine, remonditööd siseruumides jne. Suurimad tänud kõigile vabatahtlikele, kes panustasid oma vaba aega muuseumi tegevusse!

#### 9. Turundus:

Meie kodulehekülj uuenes ja on nüüd külastajale arusaadavam ja atraktiivsem. Facebooki kontol kajastusid kõik meie tegevused ja üritused. Kontot haldavad vabatahtlikud. Reklaami rõhk kaldus rohkem interneti: Facebook, Eventoloco portaal, Audru valla kodulehekülj, Romantilise Rannatee kodulehekülj. Vähesemal määral jäi reklaami ajalehtedesse ja ajakirjadesse. Reklaam turismikataloogides jäi samale tasemele.

#### 10. Üritused:

20. mail toimus traditsiooniliselt „Muuseumiöö“ teemal „Öös on mängu“. Vabatahtlikud Priit Jaaniste ja Tarvo Sööt demonstreerisid oma rongimudeleid ja Priit veel ka rongisimulaatorit. Sõitsid muuseumrong ja dresiinid. Töötas kohvik. Üritust toetas Audru vald

21. mail oli muuseum avatud seoses vanavara laadaga Lavassaares. Sõiduplaani järgi sõitis muuseumrong ja lisaks sellele ka dresiinid, mis käisid laadalistega raba servas sõitjatele turbavälju näitamas.

29. juulil tähistas muuseum Lavassaare raudtee avamise 95. aastapäeva. Käigus oli muuseumrong ja dresiinid. Üritusel esinesid Lavassaare naisansambel Kanarbik ja Pärnumaa Lõõtspillihaigete Selts. Videosaalis jooksis slaidiprogramm Lavassaare raudtee ajaloost. Töötas kohvik. Üritust toetas osaliselt PRIA.

24. septembril oli käigus sõiduplaani järgi laadarong ja dresiinid seoses sügislaadaga Lavassaares.

28. oktoobril tähistas muuseum oma tegevuse alguse 30. aastapäeva. Sõitsid muuseumrong ja dresiinid vaba graafiku alusel. Videosaalis jooksis slaidiprogramm muuseumi algusest, arengust ning töödest ja tegemistest. Töötas kohvik. Aga ilm oli külm ja sadas isegi lörtsi, mistõttu jäi osalus üritusel väga kasinaks.

09. detsembril korraldas muuseum vabatahtlike abiga teistkordselt jõulurongi ürituse. Siinjuures suured tänud kõigile kes aitasid üritusel õnnestuda! Külastatavus oli võrreldes esimese korraga pooleteistkordne, mis on hea märk, et üritus kogub populaarsust. Jõuluvana rong sõitis kokku 7 korral ning lisaks sellele ka veel kiirabidresiin. Töötas kohvik, videosaalis jooksis slaidiprogramm „Lavassaare raudtee 95“. Kaasa läi ka Lavassaare külaselts, kes organiseeris lastele lisategevust jõulupuu ehtimise näol. Lõpureisidel olevatele lastele ei jätkunud enam ehteid, et neid jõulupuule riputada. Selle üritusega lõpetas muuseum 2017. aasta hooaja.

#### 11. Rahvusvaheline koostöö:

Muuseumraudtee on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL täisliige.

Meie Läti koostööpartnerid Gulbene-Aluksne raudteelt kasutasid meie auruvedurit Gr-319 regulaarselt kuni tekkisid katla torudega probleemid (samad, mis meie Kc-4-332).

Meie Šveitsi partner Ballenbergi aururaudtee kajastas meie muuseumi tegevust oma trükistes regulaarselt.

Uue kontakti saavutasime Norra kolleegidega Aurskogbanenilt. Nemad taastavad ühte osa suletud kitsarööpmelisest raudteest ja vajavad selleks ka veeremit. Meilt on läinud sinna üks mittevajalik vedur ja kas vagunit.

#### 12. Tulevikuplaanid:

Lähituleviku plaanideks on remontida ära auruvedur ja taastada aurupäevade traditsioon. Selle tegevuse võiks pühendada Eesti Vabariigi 100. juubelile kingitusena muuseumi poolt.

Tuleb otsida võimalusi ajaloolise depoohoone katuse remondiks. Selleks võiks proovida uuest esitada taotlus Muinsuskaitseametisse, PRIAsse pole enam mõtet, kuna seal on 2 korda juba ära öeldud.

Vastavalt võimalustele osta omandisse Lavassaare asulas asuv töökoda ja muuseumi kasutada olev raudtee ning sõlmida viimasele vastutuskindlustuse leping.

Dialogis Pärnu Linnavalitsuse esindajatega arutada muuseumi kasutuses oleva maja sisetööde jätkamise võimalust.

Edasi tegutsedes MTÜ-na jäävad meie käed liiga lühikeseks, et muuseumit lõplikult väljaarendada, et oleks tagatud muuseumikogude säilimine (pean eriti silmas välisekspositsiooni). Lahendus oleks mõne suurema katuseorganisatsiooni alla kuulumine, näiteks nagu mõni sihtasutus. Endise Pärnu maavanema Kalev Kaljustega on juttu olnud SA Pärnumaa muuseumid loomisest aga mõttest pole veel kaugemale jõutud seni.

#### 13. Majandamine:

Põhiteenuste hindasid 2017. aastal ei muudetud. Valdaval osadel üritustel oli kehtivad soodushinnad ja lastele tasuta. Muuseumi tulusid ja kulusid näeb finantsaruandest. Ehk peaks mõtlema osade põhiteenuste hindade tõstmisele, sest toimub pidevalt üldine hinnatõus ja muuseumi kulud on suurenenud seetõttu.

Mehis Helme

Juhatuse liige

06. aprill 2018

#### TULUDE JA KULUDE ARUANNE

Perioodi lõpukuupäev 31.12.2017

#### **Tulud:**

<u>Liikmetelt saadud tasud</u>	<u>1 200.00</u>
a) Liikmemaksud ja muud mittesihotstarbelised tasud	1 200.00
<u>Annetused ja toetused</u>	<u>9 778.83</u>

a) Mittesihotstarbelised annetused ja toetused	8 350, 57
b) Sihotstarbelised annetused ja toetused	1 428. 26
<u>Tulu ettevõtlusest</u>	<u>42 365. 25</u>

**Kulud:**

Sihotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	5 332.64
Mitmesugused tegevuskulud	16 736.23
<u>Tööjõukulud</u>	<u>15 741.53</u>
a) Palgakulu	11 764.96
b) Sotsiaalmaksud	3 976.57
Põhivara kulum ja väärtuse langus	347.83
<b>Põhitegevuse tulem</b>	<b>15 195.85</b>
<b>Aruandeaasta tulem</b>	<b>15 195.85</b>

Signe Vihtre  
raamatupidaja