

## Eesti Muuseumraudtee MTÜ 2016. aasta tegevusaruanne.

### 1. Muuseumist:

Külastajaid asuti teenindama alates aprillist. Hooaeg kujunes külastatavuse poolest kõige edukamaks. Tulemusi näeb allolevas tabelis kuude lõikes.

	<u>Apr.</u>	<u>mai</u>	<u>juuni</u>	<u>juuli</u>	<u>aug.</u>	<u>sept.</u>	<u>okt.</u>	<u>nov.</u>	<u>dets.</u>	<u>KOKKU</u>
<b>2013</b>		590	586	957	718	130	20			3001
<b>2014</b>		785	415	1090	596	204	123	4		3217
<b>2015</b>		<b>847</b>	337	1244	754	228	24			3434
<b>2016</b>	14	700	462	<b>1318</b>	<b>820</b>	161	<b>135</b>		<b>100</b>	<b>3710</b>

Põhiatraksioon – muuseumrong oli käigus 137 korral ning lisaks sellele toimusid ka dresiinide sõidud. Kasutusele võtsime BM Grupi poolt ümber ehitatud lahtise reisivaguni.

Auruvedur sõite ei teinud, kuna vajab remonti.

Muuseumi arhiiv täienes mõne ajaloolise dokumendi võrra.

Ajaloo propageerimise valdkonnas tegin 8. märtsil ettekande raudtee arengust Türi sealse rahvamajas seoses Türi linna aastapäevaga. 27. aprillil tegin ettekande samas kohas raudtee mõjust Türi linnale läbi aegade programmi „Eesti väikelinnad“ raames.

### 2. ohutusest:

Kehtivatest ohutusnõuetest muuseumis ja raudteel peeti valdavalt kinni. Teenindajad teavitasi regulaarselt külastajaid ohutusreeglitest.

### 3. palgaline tööjõud:

Hooajal töötasid kaks õpilast Lavassaarest teenindjatena kassas ning tähtajatu töölepingu alusel juhatause liige tegevjuhi kohustes, kelle kanda oli kogu administratiivtöö.

### 4. liikmeskond:

Liikmeskonnas 2016. aastal muudatusi ei toimunud. Liikmeteks olid: Eesti Muinsuskaitse Selts (asutaja), Tootsi Turvas AS (asutaja), GoProperty AS ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS. Liikmemkasud laekusid korrektselt. Aasta lõpus esitasid avalduse liikmeks astumiseks MTÜ Raudteeajaloo Selts ja Pärnu Lahe Merepäästeselts. Uute liikmete vastuvõtmise ostsustamine jääb vastavalt põhikirjale üldkoosolekule 2017. aasta alguses.

### 5. sponsorlus ja tegevustoetused:

Annetusi külastajatelt laekus vähe, summa on ära toodud majandusaruandes. Halinga vald eraldas tegevustoetuseks 50 eurot. Audru vallalt traditsioonilist tegevustoetust sel aastal ei tulnud. Kokkuvõtteks oli 2016. aasta sponsorluse osas üks kehvemaid. Kuid muuseum oli ise sponsoriks Lavassaare Külaseltsile vanavara laada korraldamisel, mille eest sai muuseum reklaami laada korralduse raames.

### 6. projektid ja rahastusallikad:

Projekti muuseumiöö läbiviimiseks esitasin Audru Vallavalitsusele jaanuaris ja see ka kinnitati. Märtsis-aprillis koostas projekt PRIA-le LEADER programmist toetuse saamiseks oktoobris toimunud juurdeveoraudtee 120. juubeli ja 2017. a. juulis toimuva

Lavassaare raudtee 95. aastapäeva tähistamiseks. Taotlus rahuldati osaliselt, sest videonäituse koostamine ei olnud toetuskõlbulik. Peale riigieelarve vastuõtmist selgus, et muuseumile on eraldatud 4000 eurot muuseumi hoone remondiks. 15. oktoobriks esitasin Audru Vallavalitsusele projekti toetuse saamiseks jõulurongi ürituse korraldamiseks, mis ka rahuldati.

#### 7. kinnisvara:

Depoo vajab renoveerimist nii katuse, elektrisüsteemi, kui ka uste ja akende osas. Otsustasime alustada katusest, kui kõige olulisemast.

Kuna AS Tootsi turvas sulges oma raudteed ja kavatseb need üles võtta, tehti nende esindaja poolt meile ettepanek välja osta meile vajalik raudteeosa ning väike vedurikuur Lavassaare asulas, mida muuseum saaks kasutada veeremi hoolduseks ja remondiks.

#### 8. vabatahlike tegevus:

Muuseumi vabatahlike tegevus algas aprilli kuus raudteehooldus talgutega. Uuendati arvestatav lõik muuseumi kasutuses olevat raudteed. Edasi osalesid vabatahtlikud muuseumiõo ürituse läbiviimisel rongiliikluses ja dresiinisõitutes ning ka kõikide teiste ürituste läbiviimisel, millistest tuleb juttu ürituste alapunkti all. Septembris toimusid vabatahlike kaasabil depoo koristuse talgud. Muuseumi igapäevategevuses aitasid vabatahtlikud raudtee hooldusel, veeremi hooldusel ja remondis, territooriumi hooldusel, küttepuude hankimisel ning siseruumide korrastamisel. Nende abiga seati üles infostendid Kadarikus ja Lavassaares ning rajati ajutine rongiperroon Kadarikku ning valmis raudtee rööpmelaiuste stand. Vabatahlike tegevus lõppes 2016. aastal jõulurongi ürituse läbiviimisega. Nende tegevuste kõrval toimetasid vabatahtlikud kodulehekülje ja Facebooki kontoga. Suur tänu kõigile vabatahtlikele, kes on hooajal oma nõu ja jõuga abiks olnud!

#### 9. turundus:

Meie kodulehekülge külastati 2016. aastal 5948 korral. Kodulehe kujundus on iganenud ja vajab uuendamist. Pöördusin meie liikmete GOProperty ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poole küsimuse lahendamiseks.

Meie tutvustus ja info edastamine lepingupartnerite poolt jätkus samas mahus, mis eelnevalgi aastal. Uute reklaamipakkujate hulgas võib ära nimetada Aja Lehte, kelle soodsaid pakkumisi sai ka kasutatud. Muuseumit sai tutvustatud veel ajakirjas „Loodus“. Kuna 2016. aasta oli juurdeveoraudtee 120. juubeli aasta, sai seda sündmust kajastatud artiklitega ajalehes „KesKus“ ning Muinsuskaitse Seltsi aastaraamatus. Kõikki muuseumis toimunud üritusi reklaamiti ajalehtedes „Pärnu Postimees“, „Aja Leht“, muuseumi kodulehel, Facebookis, Audru valla kodulehel, Romantilise Rannatee kodulehel ning ürituste portaalis „Eventoloco“. Lisaks esitati juurdeveoraudtee 120. aastapäeva üritust tutvustav lugu Vikerraadios. Sügiseste ürituste reklaamid olid juba üleval ka Lavassaare ja Kadariku infostendidel.

Muuseumi paremaks turundamiseks ja külastatavuse suurendamiseks pöördusin Tartu ülikooli Pärnu Kolledži poole turunduskava koostamiseks. Vastavasisuline infopäev üliõpilastele toimus muuseumis oktoobri kuus. Aasta lõpuks siiski kolledži poolt vajalikku kava ja ettepanekuid ei tulnud. Loodan, et see saab olema 2017. aastal.

#### 10. üritused:

1. mail oli muuseumis avatud uste päev Romantilisel Rannateel. Huvilised said tutvuda muuseumiga ja soovijad sõita dresiiniga.

14. mail toimus muuseumiõo üritus. Kuna oli merekultuuri aasta, sai videosaalis näha näitust merekindluse raudteest. Kultuuriprogrammis osales Pärnumaa Lõõtspillihaigete Ühendus.

Töötas kohvik. Vabagraafiku alusel sõitsid muuseumrong ja dresiinid. Külastajaid oli palju ja üritus läks korda. Suur tänuavaldus vabatahtlikele, kes aitasid üritust läbi viia!

22. mail toimus Lavassaares vanavara laat, milles osales ka muuseum. Muuseum oli avatud laada algusest lõpuni. Erigraafiku alusel sõitis muuseumrong. Ka sel korral oli külastajaid võrdlemisi palju.

31. juulil korraldasime koostöös Jalgrattamuuseumiga näituse „Jalgratas raudteelase argielus“. Külastajate huvi ei olnud väike vaatamata kehvale ilmale. Muuseumi lipuplatsil olid välja pandud rariitsemad jalgrattad Jalgrattamuuseumi kogust. Suur tänu Valdo Praustile koostöö eest!

15.-16. oktoobril tähistas muuseum Eesti juurdeveoraudtee 120. aastapäeva. Videosaalis nägi videonäitust juurdeveoraudtee ajaloost. Töötas kohvik. Soovijad said tasuta ekskursiooni muuseumis. Vabatahtlikud opereerisid muuseumrongi liikluse ja dresiinisõitudega. LEADER projekti raames näidati 120. aastapäeva videonäitust detsembris kokkuleppel ka Pärnu muuseumis.

10. detsembril korraldasime vabatahtlike initsiatiivil esimest korda jõulurongi ürituse. Lastele oli üritus tasuta. Tervituseks pakuti depoos kuuma jooki. Muuseumi ruumides töötas kohvik. LEADER projekti raames näidati juurdeveoraudtee 120. aastapäeva näitust. Sõitis jõulurong, kus jõuluvana suhtles sõitjatega ning jagas lastele maiustusi. Koostöös Lavassaare Külaseltsiga toimus rongis sõitnud lastega jõulukuuse ehtimine Lavassaares. Soovijad said ka dresiiniga rabasse sõita nagu varasematel üritustelgi. Esmakordsel üritusel osales 100 külastajat. Tänu kõigile kes aitasid üritust läbi viia!

#### 11. rahvusvaheline koostöö:

Muuseumraudtee on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL täisliige. Selle aastakonverentsil polnud võimalik osaleda võrdlemisi suurte kulude tõttu.

Meie Läti koostööpartnerid Gulbene-Aluksne raudteelt organiseerisid regulaarselt aururongi sõite meie auruveduriga Gr-319 tehes kaudselt sellega reklaami ka meie muuseumile. Ka nende reklaamvoldikutes oli veduri päritolu ilusti ära märgitud, samuti ka nende koduleheküljel. Läti kolleegid avaldasid soovi viia vedur oktoobris Leetu Panevežysesse Fedecraili päevade üritusele. Meie juhatuselt nad selleks ka loa said. Meie vedur vedas Leedus ronge kahel päeval ja kolmandal päeval osales presentatsioonil Panevežyze jaamas, kus ka märgiti ära veduri päritolu.

Meie Šveitsi partner Ballenberg Dampfbahn kajastas oma perioodikas meie muuseumi tegemisi ning kutsus üles annetama meie auruveduri remondiks.

#### 12. tulevikuplaanid:

Seoses laienemisplaanidega Türi oli tekkinud muuseumi jaoks ebamäärane olukord, kus Pärnumaa pool arvas, et me kolime ära Türi vaatamata selgitustööle, et see nii ei ole, vaid ainult laieneme ja samas Türi poolt projekti jätkamiseks mingisugust tegevust ei toimunud, tegi juhatus Türi vallale ettepaneku kaaluda tõsiselt edasist jätkamist. Türi vald otsustas projektiga edasi mitte minna. Seega jätkame Lavassaares täies mahus edasi. Kogu muuseumi arendamine tuleb nüüd üles seada olemasolevale. Selleks on vaja arenduskava. Esmaselt suhtlesin Pärnu muuseumi esindajaga kel vastava kava koostamise kogemus aga temale osutus meie valdkond liiga spetsiifiliseks ja arusaamatuks. Pöördusin taas Pärnu Kolledži poole abi saamiseks. Kolledži esindaja arvas, et see on teostatav, kuid võtab kõvasti aega kuna teemasse tuleb süveneda, et endale kõik selgeks teha. Loodan, et saame endale vettpidava arengukava 2017. aastal.

Taristu osas on meil hea pakkumine AS Tootsi Turba poolt raudtee vedurikuuri omandamiseks, et arendada oma tegevusi sellel. Vedurikuur on oluline objekt kuna sellega langeb ära vajadus remonditöökoja ehitamiseks muuseumisse.

### 13. majandamine:

Põhiteenuste hindasid 2016. aastal ei muudetud. Osadel üritustel olid kasutusel soodushinnad või oli koguni osa teenuseid tasuta.

Muuseumi tulusid ja kulusid näeb majandusaruandest.

Mehis Helme

Juhatuse liige tegevjuhi kohustes

04. veebruar 2017

## **MÜ EESTI MUUSEUMRAUDTEE 2016 a TULUD JA KULUD**

	2016
	tegelik €
<b>Jääk aasta algul</b>	<b>3295</b>
<b>TULUD</b>	
Liikmemaksud	1200
Projektitoetused Audru vallalt	1000
Projektitoetus AS-lt Goproperty	550
Tegevustoetus Halinga vallalt	50
Annetused anonüümsetelt isikutelt	29
Piletite müügist	17335
Suveniiride müügist	277
Giiditeenus	105
Vee müügist	16
Liigse vara müügist	10000
Ekspertiisiteenusest	2500
<b>Kokku 2016 a laekunud</b>	<b>33062</b>
<b>KULUD</b>	
Sihtotstarbeliste projektide otsekulud	1550
Bürookulud	148
Telefonikulu	298
Territooriumi ja ruumide remont ja korrashoid	1041
Elekter	778
Aoto ülalpidamine ( küte, hooldus, remont)	2010
Maamaks	8
Rekaamikulu	3694
Rongiliiklus	1821

Veduri ja dresiini remont	655
Eksponaatide täiendus	35
Fiedecrail liikmemaks	87
Vaguni ümberehitus	8806
Pangateenused	63
Tööjõukulud ( töötasu 9600,sotsmaks 3168, töötuskindl.77	12845
<b>Kokku 2016 a kasutatud</b>	<b>33839</b>
<b>Jääk aasta lõpuks</b>	<b>2518</b>

a/konto 2926.07, kassa 119.87, materjalid 64, kreditorid - 592 = 2518

Leida Rehtla  
Juhatuses liige