

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2015

aruandeaasta lõpp: 31.12.2015

nimi: Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee

registrikood: 80002088

tänavatalu nimi, Müramaa, Ülejõe 1,
maja ja korteri number:

alev: Lavassaare alev

vald: Audru vald

maakond: Pärnu maakond

postisihnumber: 87001

telefon: +372 5272594

e-posti aadress: mehishelme@hotmail.ee, leida.rehtla@mail.ee

veebilehe aadress: www.museumrailway.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	7
Bilanss	7
Tulemiaruanne	8
Rahavoogude aruanne	9
Netovara muutuste aruanne	10
Raamatupidamise aastaaruande lisad	11
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	11
Lisa 2 Materiaalne põhivara	14
Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	14
Lisa 4 Liikmetelt saadud tasud	15
Lisa 5 Annetused ja toetused	15
Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	16
Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud	16
Lisa 8 Tööjõukulud	16
Lisa 9 Seotud osapooled	16
Aruande allkirjad	18

Eesti Muuseumraudtee MTÜ 2015. aasta tegevusaruanne.

1. Muuseumist:

Tegevust alustasime turismimessega TOUREST 2015, mis toimus veebruaris. Messi külastajate huvi muuseumi vastu jäi samale tasemele 2014. aastaga – keskpäraseks. Lisaks osalesime reklaammaterjalidega Hamburgi messil, mis andis ka tulemust – saksa turistid olid muuseumis iganädalaseks nähtuseks. Nagu varemgi tegelesid vabatahtlikud abilised raudtee remondiga ja veeremi hooldusega.

Külastajaid asuti teenindama traditsiooniliselt mai kuust alates. Hooaeg algas edukalt, kuid juuni kuu oli läbi aegade üks kehvemaid. Kuigi nullpäevi oli vaid kaks, oli nädala lõikes külastajate arv väike. Põhjuseks tõenäoliselt heitlik ilm ja edukas mai kuu. Ka oktoober jäi külastatavuse poolest väga nõrgaks. Lisaks sellele oli vähe külastajaid tantsupeo ajal (võrreldes eelmise peoga) ning kolm ettetellitud grupiekskursiooni loobusid külastusest muuseumist mitteolenevatel põhjustel. Audru valla päevadel pidi tehtama valla aktivistide poolt üks teatrietendus muuseumis, kuid see jäi mulle teadmata põhjustel ära. Seega jäi eesmärk 4000 külastajat hooaja jooksul saavutamata, kuid uus külustusrekord sündis siiski. Võrdluseks oli 21. sajandi kõige madalam külustus 2004. aastal. Muuseumi tulud-kulud on näidatud majandusaruandes, külustuse osas on võrdlustabel all:

	Apr.	mai	juuni	juuli	aug.	sept.	okt.	nov.	KOKKU
2004		333	421	531	547	63	81	75	2051
2010		635	588	921	800	200	38		3182
2011		500	455	1140	658	216	86		3055
2012	25	684	329	1090	794	145	13	14	3094
2013		590	586	957	718	130	20		3001
2014		785	415	1090	596	204	123	4	3217
2015		847	337	1244	754	228	24		3434

Pärnu spaade ja hotellidega ühisprojekti sel aastal ei jätkatud kuna see ei tasunud ära. Giiditööga tegeles juhatuse liige Leida Rehtla.

Põhiatraksioon - muuseumrong oli käigus sel hooajal 123 korral (2014. aastal 87).

Rongiliikluses tegime ka uuenduse. Juulis ja augustis sõitis rong ka pühapäeviti. Probleemid auruveduriga jätkusid ja suurenesid. Kahel viimasel aurupäeva üritusel veduri katla suitsutorude purunemine intensiivistus ja valdav osa sõidupäevast kulus vabatahtlikel remondiks, mistõttu osa sõitsoovijatest loobusid ja pöördusid koju tagasi. Otsustati, et auruveurit enam kasutada ei ole võimalik ja see vajab remonti. Remondi maksumuse määramiseks tehti hinnapäringuid, mille põhjal võib kinnitada, et katla suitsutorude vahetus läheb maksma 10 000 eurot. Muuseumil selline ressurss puudub, mistõttu pöördusime Pärnu Postimehe poole vastava sisulise artikli tegemiseks. Lisaks panime üles kuulutused kodulehel ja facebookis.

Muuseumi fondid täienesid mõne unikaalse dokumendiga ning kirjandusega. Koostöö Lavassaare külaseltsiga seisnes ainult nende suveniiride müügis muuseumis ning nende kodulehel muuseumi ürituste reklaamis, kuid siin on arenemisruumi küllaga. Külaselts võiks kaasata oma ürituste rohkem ka muuseumit ning korraldada oma üritusi ka muuseumis.

2. ohutusest:

Ohutusnõuetest peeti personali poolt valdavalt kinni. Esines juhtumeid külastajate poolt, kus seati ilma loata ümber pööranguid ja lapsed ronisid veeremi otsa. Uuel hooajal tuleb teenindajatel rohkem tähelepanu pöörata külastajate teavitamisele ohutusnõuetest.

3. palgaline tööjõud:

Hooajal töötasid kaks teenindajat külastajate teenindamiseks ning alates 2. veebruarist vastavalt juhatuse otsusele asusin palgalisele tööle muuseumis ka mina juhatuse liikmena tegevjuhi kohustes. See samm aitas muuseumi päästa taandarengust ja sulgemisest 2015. aastal ning muuseumi külastatavuse näitajad ning oma sissetulekud kasvasid võrreldes varasemaga.

4. liikmeskond:

MTÜ liikmeteks olid: Eesti Muinsuskaitse Selts (asutaja), AS Tootsi Turvas (asutaja), Edelaraudtee Halduse AS ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS.

5. sponsorlus, toetused:

Seis riiklike fondide ja raudteefirmadega oli sama, mis 2014. aastal – midagi ei õnnestunud saada. Vähesel määral toetasid külastajad sularaha annetuste näol. OÜ Pärnu Pilter annetas muuseumile auruveduri remondiks 100 eurot. Audru vallalt loodetud toetusest 5000 eurot ka laekus aga selgus, et sellest pool oli ekslikult üle kantud ja jääb ettemaksuks uude aastasse. See süvendab 2016. aasta alguses muuseumi kehva finantsolukorda. GO Track aitas oma tehnikaga detsembri kuus meie kasutuses oleva raudtee äärest võsa eemaldada, suur tänu neile! Pärnu Rotariiklubi kaalus auruveduri remondi toetamist, kuid otsustasid sel aastal seda mitte toetada.

6. projektid ja rahastusallikad:

Projekt muuseumiöö läbiviimiseks sai esitatud jaanuaris Audru vallale 450. euro ulatuses. Vald rahuldab selle 350. euro ulatuses. Hinnapäringud auruveduri katla suitsutorude hankimiseks sai Timo Klaus'i abiga saadetud Saksamaale, Poola ja Soome. Konkreetne pakkumine tuli ainult Saksamaalt – 4400 eurot + transpordi kulud. Viimane oleks kujunenud: transport Saksamaalt 1000 eurot, transport Eestist 600 eurot. AS Tootsi Turba ettepanekul võtsime kavasse muuseumi alal asuva depoo ja selle krundi ostmise MTÜ valdusesse. Esialgne hind oli 1200 eurot. Oodatust kehvemad sissetulekud ei võimaldanud kinnistut välja osta ja müüa tuli meil vastu ning alandas hinda kuni 500 euroni. Ostu-müügi lepingu sõlmisin Pärnus detsembri kuus. Kuna tegu on muinsuskaitse objektiga, on vastavalt seadusele ostueesõigus riigil või kohalikul omavalitsusel ning meil tuleb oodata mida nemad otsustavad. Müüjale on raha makstud ja ka notarile ning riigilõiv samuti. Muid projekte ette ei võetud kuna puudus selgus rahastusallikate osas, seini kasutatud allikatest enam ei saa, reeglid on muutunud. Restaatorile sai tasutud ka teine osa veduri TU6A osalise restaureerimise eest. Koostöös ajakirjaniku Juku-Kalle Raidiga alustasime dokumentaalfilmi loomist kitsarööpmelise raudtee ajaloost, milles pearoll on meie muuseumil. Projekt on venima hakanud, kuna sellel puudub kindel rahastusallikas, aga loodetavasti see uuel aastal saab valmis.

7. vabatahtlike tegevus.

Muuseumi vabatahtlikud olid abiks muuseumiöö läbiviimisel, aurupäevade läbiviimisel, raudtee remodnil, küttepuude tegemisel. Vabatahtlikud Aldo Siig ja Andree Laigna olid suurenisti abiks ka võsalõikamistöõde organiseerimisel ja teostamisel aga ka teised. Ka territooriumi hooldamisel olid nad aeg-ajalt abiks. Parandati ka eluruumides olmetingimusi,

seati üles dušikabiin ja pesumasin. Kuid samas on esinenud vääriti käitumist vabatahtlike poolt muuseumi administratsiooni suhtes mis on põhjustatud juhatuse arvates enesekontrolli ja eetilise käitumise oskusest ning kindlate sisekorra eeskirjade puudumisest. Juhatuse on võtnud enesele kohustuse vastavalt eeskirjad uue hooaja alguseks välja töötada ning vabatahtlikele allkirja vastu tutvustamiseks esitada, et vähendada pinda igasuguste arusaamatuste tekkeks.

8. reklaam:

Kodulehekülge külastati 2015. aastal 6677 korda, mis on mõnevõrra suurem 2014. aasta omast (5830) ja ka 2013. aasta omast (6442). Kokkuleppel Timo Klausiga on muuseum esindatud ka Facebookis (kaasmoderaatoriks ka hr. Laigna). Olen teinud kodulehekülje moderaatorile Valdo Praustile ülesandeks luua kodulehelt otseühendus FB-ga, kuid Valdo sõnusti on tehniliselt ülikeerukas vana süsteemi ühildamine uuega mistõttu senised katsed on ebaõnnestunud. Olen korduvalt Valdoga arutanud ka uue kodulehekülje versiooni tegemisest aga aja puudusel pole Valdo saanud seda ette võtta ja rahalisi vahendeid selle mujalt tellimiseks ka pole. Muu reklaami osas jätkus koostöö kõigi endiste partneritega lisaks veel ka mõned uued võimalused aga pean nentima, et teenuste hinnad on hüppeliselt tõusnud paljudel pakkujatel, mistõttu tuleb tegema hakata uuel hooajal tõsisemid valikuid, mis omakorda mõjutab kahjuks ka külastatavust. TV3 on pakkunud eetriaega oma emade-laste saates ja mõistliku hinnaga. Seda võimalust tuleks kevadel kasutada kui raha selleks leiab. Siinjuures soovin veel ära märkida ühe tasuta reklaami, mis teostus Kanal 2 „Kogujate“ saates, kus tutvustati muuseumi kogu. Selles saatesarjas näidatud kogude seast valis autoriteetne žürii välja 10 parimat kollektsiooni ja meie muuseum pälvis kõige kõrgema – esimese koha.

9. rahvusvaheline koostöö:

MTÜ on jätkuvalt Euroopa Muuseum- ja Turismiraudteede Föderatsiooni FEDECRAIL liige, kuid aktiivselt selle tegevuses ei osale, kuna puuduvad finantsvahendid sõitudeks nende korraldatud üritustele ja koosolekutele. Suhtlen edasi ka NERHTiga ja olen palunud saata nende eksperid siia suhtlema ministeeriumite ja raudteefirmade esindajatega veenmaks neid muuseumi tegevust igati toetama, kuid seni pole neilt keegi siia tulnud. Meie auruvedur Gr-319 sõitis perioodiliselt Lätis Gulbene – Aluksne raudteel, veduril olev sümbolika viitab meie muuseumile ning Läti partnerid seda ka igal võimalusel ära märgivad. Koostöö meie Šveitsi partneritega ka jätkub endisel viisil – meie tegemiste ja toimetamiste tutvustamise näol oma riigis.

10. üritused:

Esimene üritus, muuseumiöö, toimus 16. mail, millest võttis hinnanguliselt osa 450 inimest. Sõitsid diiselrong ja sanitarka ning pumpdresiin. Meelelahutust pakkus lõõtspilliansambel ning videosaalis töötas videonäitus. 23. mail toimus Lavassaares Pärnumaa tantsupidu ning muuseum oli sel päeval avatud ja sõitis ka rong. Võrreldes 2 aastat varem toimunud tantsupeoga, kus muuseumis oli külastajaid 200, oli seekord neid vaid 50. 24. mail toimus Lavassaares vanavara laat ja seekord oli külastajate arv üle 200. 23.7., 22.-23.8., 12.-13.9. toimusid aurupäevad, kuid auruveduri katla suitsutorude massilise lekke tõttu kulus aega rohkem veduri remondiks kui sõita sai ja auru rongi asendas remondi ajal diiselrong. Audru vallapäevade raames oli kavandatud ka üks teatrietendus kohalike harrastajate tegemisel muuseumis aga mingitel mulle teadmata põhjustel seda ei toimunud. 17. oktoobril tähistas muuseum kitsarööpmelise raudtee 119. sünnipäeva rongi ja sanitarka sõitudega. Töötas ka kohvik.

11. tulevikuplaanidest:

Türi uue muuseumiga on seis endine. Tegevuse jätkamine ehitustöödeks on planeeritud aastasse 2017. Kuid seniks on vaja leida lahendusi, et muuseumi töö ei seiskuks ning oma vahenditest selleks ei piisa. Juba pikemat aega olen otsinud võimalusi muuseumile rahalise toetuse leidmiseks. Olen kaasanud sellesse protsessi tuntud ühiskonna tegelased Mart Meri ja Trivimi Velliste, kes on aidanud otsida lahendusi riigikogu, ministriumite, raudteefirmade ja maavalitsuse tasandil. Lootust on andnud ainult Pärnu maavalitsus ja maavanem Kalev Kaljuste. Kohtusime maavanema ja veel kahe maavalitsuse töötajaga detsembris. Ühisel nõupidamisel jõuti arusaamale, et muuseum on jäänud riigi, kohalike omavalitsuste ja raudteefirmade poolt tehtud otsuste tõttu isolatsiooni ja see on vaja sealt välja aidata, seda enam, et muuseum on ka Pärnumaa arengukavas sees. Kaljuste sõnul on raha probleem talve üleelamiseks lahendatav ja ta andis lubatuse, et see ka lahendatakse. Muus osas lubati leida häid projektide asjatundjaid, kes aitaksid leida rahastust muuseumi veeremi restaureerimiseks ja depoo remondiks. Leppisime kokku uue aasta alguses ümarlaua korraldamiseks, et teha potentsiaalsetele toetajatele selgitustööd ja leida vajalikud lahendused.

12. majandamine:

Teenuste hindasid sel hooajal ei muudetud, kuid kaaluda tuleb rongisõidu hinna muutust kuna kütuse aktsiis tõuseb 2016. aastal. Kõike muud näeb majandusaruandes.

Mehis Helme

Juhatuse liige tegevjuhi kohustes

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014
Varad		
Käibevara		
Raha	3 625	5 925
Varud	112	48
Kokku käibevara	3 737	5 973
Põhivara		
Materiaalne põhivara	19 662	33 319
Kokku põhivara	19 662	33 319
Kokku varad	23 399	39 292
Kohustused ja netovara		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
Võlad ja ettemaksud	442	6
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	100	0
Kokku lühiajalised kohustused	542	6
Pikaajalised kohustused		
Sihtotstarbelised tasud, annetused, toetused	9 463	23 491
Kokku pikaajalised kohustused	9 463	23 491
Kokku kohustused	10 005	23 497
Netovara		
Eelmiste perioodide akumuleeritud tulem	15 795	15 255
Aruandeaasta tulem	-2 401	540
Kokku netovara	13 394	15 795
Kokku kohustused ja netovara	23 399	39 292

Tulemiaruanne

(eurodes)

	2015	2014
Tulud		
Liikmetelt saadud tasud	1 200	1 400
Annetused ja toetused	20 434	23 478
Muud tulud	16 517	13 881
Kokku tulud	38 151	38 759
Kulud		
Sihotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	-431	0
Mitmesugused tegevuskulud	-12 094	-13 637
Tööjõukulud	-12 868	-2 516
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-15 093	-22 021
Kokku kulud	-40 486	-38 174
Põhitegevuse tulem	-2 335	585
Muud finantstulud ja -kulud	-66	-45
Aruandeaasta tulem	-2 401	540

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2015	2014
Rahavood põhitegevusest		
Liikmetelt laekunud tasud	1 200	1 400
Laekunud annetused ja toetused	6 406	2 402
Muud põhitegevuse tulude laekumised	16 517	13 881
Väljamaksed tarnijatele kaupade ja teenuste eest	-12 525	-13 637
Väljamaksed töötajatele	-12 868	-2 516
Makstud intressid	-66	-45
Muud rahavood põhitegevusest	472	18
Kokku rahavood põhitegevusest	-864	1 503
Rahavood investeerimistegevusest		
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-1 436	0
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-1 436	0
Kokku rahavood	-2 300	1 503
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	5 925	4 422
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-2 300	1 503
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	3 625	5 925

Netovara muutuste aruanne

(eurodes)

	Kokku netovara	
	Akumuleeritud tulem	
31.12.2013	15 255	15 255
Korrigeeritud saldo 31.12.2013	15 255	15 255
Aruandeaasta tulem	540	540
31.12.2014	15 795	15 795
Korrigeeritud saldo 31.12.2014	15 795	15 795
Aruandeaasta tulem	-2 401	-2 401
31.12.2015	13 394	13 394

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

Mittetulundusühing Eesti Muuseumraudtee (edaspidi tekstis MTÜ EMR) on eraõiguslik juriidiline isik MTÜ EMR asub aadressil Ülejõe tn 1 Lavassaare alevis, Audru vallas Pärnu maakonnas. Lavassaare vald liitus Audru vallaga 20.10.2013 a. MTÜ EMR on asutatud 13.12.1996.a. Asutajaliikmed olid Eesti Muinsuskaitse Seltsi Eesti Muuseumraudtee Ühing, Lavassaare Vallavalitsus ja AS Tootsi Turvas. 1998.a. astus MTÜ EMR liikmeks Edelaraudtee AS ja 2003.a. Edelaraudtee Halduse AS.

2008.a. Lavassaare Vallavalitsus lahkus MTÜ EMR liikmest.

1998.a. MTÜ EMR on Euroopa muuseum-ja turismiraudteede föderatsiooni "Fedecrail" liige.

MTÜ EMR eesmärgiks on Eesti ja teiste Balti riikide raudteede kajastava muuseumi ja muuseumraudtee tegevuse korraldamine ning raudteetranspordi propageerimine ja tutvustamine laiemale avalikkusele. MTÜ EMR tegevus on heategevuslik ja suunatud avalikkusele. MTÜ EMR ei jaga oma vara või tulu ega anna materiaalselt abi rahaliselt hinnatavaid soodustusi oma asutajatele, liikmetele ja teistele isikutele.

Vastavalt asutamislepingule MTÜ EMR saab kasutada AS-le Tootsi Turvas kuuluvat kitsarööpmelist raudteed muuseumrongiga külastajate sõidutamiseks. Kohalik omavalitsus on andnud muuseumile tasuta kasutamiseks Ülejõe tn 1 kinnistu koos kinnisasja oluliseks osaks oleva hoonega.

Arvestuspõhimõtete või informatsiooni esitusviisi muutused

2015.a majandusaasta aruanne on koostatud Eestis 01.01.2011.a. käibelevõetud Euroopa ühisrahas - eurodes. Arvestuspõhimõtted, võrreldes eelmise aruandeperioodiga, ei ole muutunud. MTÜ EMR raamatupidamises rakendatud arvestuspõhimõtted ning informatsiooni esitusviis on kooskõlas raamatupidamise seaduses kehtestatud nõuetega ja arvestuse alusprintsipiide ning Eesti hea raamatupidamise tavaga.

Vigade korrigeerimine

MTÜ EMR ei ole käesoleva ajani olnud vajadust juba esitatud aruande vormides parandusi teha.

Finantsvarad

MTÜ EMR finantsvarasid ei ole.

Raha

MTÜ EMR saab oma tegevuseks raha sisseastumismaksudest, liikmemaksudest, annetustest, toetustest ja vastavuses põhikirjalise tegevusega omatulust (piletite müügist)

Raha hoidmiseks ja arvelduste teostamiseks on arvelduskonto Swedbankas. Sularahas tehtavad operatsioonid peegelduvad kassa kontol. Seisuga 31.12.2015.a. on raha 3625 €, sellest pangakontol 3497 € ja kassas 128 €.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

MTÜ-i EMR ei ole toimunud tehninguid välisvaluutas.

Finantsinvesteeringud

MTÜ EMR ei oma finantsinvesteeringuid.

Tütar- ja sidusettevõtjate aktsiad või osad

MTÜ-i EMR ei ole tütar- ja sidusettevõtjate aktsiaid või osakuid.

Nõuded ja ettemaksed

Seisuga 31.12.2015.a. nõudeid ja ettemakse muuseumil ei ole.

Varud

Bilansi real varud on muuseumikülastajatele meenetena müügiks ostetud raamatute "Kitsarööpmelised raudteed 1896 - 1996.a.) jääk 31.12.2015.a. 14 tk a 8 € = 112 €, ostuhinnas.

Varude soetusmaksumuse arvestuspõhimõtted

Varud arvestatakse soetusmaksumuses, mille moodustab ostuhind pluss soetamisega seotud kulud. Muuseumil on varude käive väike. Varud, mille üle peetakse arvestust võetakse arvele ostuhinnas.

Bioloogilised varad

MTÜ-i EMR bioloogilisi varusid ei ole.

Kinnisvarainvesteeringud

MTÜ EMR ei oma kinnisvarainvesteeringuid.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Materiaalne põhivara soetusmaksumuses seisuga 31.12.2014.a. 197370 €

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2014.a. 164051 €

Materiaalne põhivara jääkväärtuses 31.12.2014.a. 33319 €

2015.a. soetatud 1436 €

2015.a. akumuleeritud põhivara kulum 15093 €

Materiaalne põhivara soetusmaksumusest seisuga 31.12.2015.a. 198806 €

Akumuleeritud kulum seisuga 31.12.2015.a. 179144 €

Materiaalne põhivara jääkväärtuses seisuga 31.12.2015.a. 19662 €

Põhivara arvelevõtmise alampiir 639 €

Materiaalne põhivara on vara, mille kasutisega on üle ühe aasta ning maksumus vastavalt kehtestatud piirväärtusele. MTÜ EMR raamatupidamise sise-eeskirja alusel põhivara arvelevõtmise alampiir on 639 €. Igale põhivara objektile määratakse hinnanguline eeldatav kasutisega ja selle alusel amortisatsiooni protsent aastas.

Kasutisega ja amortisatsiooni norm % on määratud

transportvahenditele	4 aastat ja 25 %
arvutustehnikale	4 aastat ja 25 %
muudele masinatele ja seadmetele	4 aastat ja 25 %

PRIA poolt toetatud projekti Lavassaare Raudteemuuseum-külastuskeskuse rekonstrueerimise kulud amortiseeritakse 5 aasta jooksul ehk 20 % aastas arvates viimase toetusosa laekumisest.

Rendid

MTÜ-i EMR ei ole renditud varasid.

Finantskohustused

Lühiajalisi kohustusi on bilansis 31.12.2015.a. 542 €

Summa koosneb: Maksuametile detsembrikuu töötasult kinnipeetud maksud 382.30 € (tasutud jaanuaris) ja Eesti Energiale detsembrikuu tenused 59.90 €, auruveduri remondi saadud toetus eraisikult 100 €

Pikaajalised sihtotstarbelised tasud on bilansis seisuga 31.12.2015.a. 9431 €

Peegeldab põhivara soetamiseks kasutatud sihtfinantseerimise jääki, mis koosneb:

Lavassaare Raudteemuuseum-külastuskeskuse rekonstrueerimise projekti finanantseerimisest etappidena

III etapp (2010.a. projekt) jääk 31.12.2015.a. 9463

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

MTÜ-I EMR ei ole eraldisi ega tingimuslikke ehk siirdekohustusi.

Annetused ja toetused

MTÜ EMR on 2015.a. saanud annetusi ja toetusi:

Audru Vallavalitsuselt mittesihotstarbeline toetus 5350 €,
Audru vallavalitsuselt projektile muuseumiöö 350 €, annetused:
Eraisikult Peter Zenger annetus 1000 €, kogumiskasti laekunud 56 €

Pikaajaline sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks,
tulemiaruanDES kajastatud 2015.a. langev amortisatsiooni summa 14028 €

Tulud

2015.a. tulud kassalise laekumise alusel eurodes:

Liikmemaksud	1200	
Annetused kogumiskasti	56	
Annetused eraisikult Peter Zenger	1000	
Audru Vallavalitsuselt	5350	
Piletite müügist	16345	
Giiditeenus	80	
Suveniiride müügist	74	
Muud (auruveduri remondiks,100)	118	
Kokku	24223	

Kulud

2015.a. kulud eurodes

Tegevuskulud

Bürootarbed	636	
Fedecraili liikmemaks	77	
Reklaamikulud (kataloogid, kuulutused)	4384	
Elekter	633	
Territooriumi ja ruumide majandamiskulud	642	
Mootorveduri remont ja restaureerimine	2908	
Oma transpordi ülalpidamine	1711	Rongiliikluse kulud külastajate sõidutamisel 748
Museaalide täiendamine	135	
Väikeinventar soetamine	220	
Pangateenused	66	
Projekt Muuseumiöö	431	
Töötasu 9619, sotsmaks 3174, töötuskindl. 75	12868	
K o k k u	25459	

Maksustamine

Muuseumil ei ole aasta lõpuks maksuvõlgasid.

Seotud osapooled

MTÜ-I EMR ei ole seotud osapooli.

Lisa 2 Materiaalne põhivara (eurodes)

						Kokku
	Ehitised				Masinad ja seadmed	
		Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed		
31.12.2013						
Soetusmaksumus	169 161	14 095	1 448	12 666	28 209	197 370
Akumuleeritud kulum	-124 594	-6 008	-1 448	-9 980	-17 436	-142 030
Jääkmaksumus	44 567	8 087	0	2 686	10 773	55 340
Amortisatsioonikulu	-21 076			-945	-945	-22 021
31.12.2014						
Soetusmaksumus	169 161	14 095	1 448	12 666	28 209	197 370
Akumuleeritud kulum	-145 670	-6 008	-1 448	-10 925	-18 381	-164 051
Jääkmaksumus	23 491	8 087	0	1 741	9 828	33 319
Ostud ja parendused	500		936		936	1 436
Amortisatsioonikulu	-14 028		-136	-929	-1 065	-15 093
31.12.2015						
Soetusmaksumus	169 661	14 095	2 384	12 666	29 145	198 806
Akumuleeritud kulum	-159 698	-6 008	-1 584	-11 854	-19 446	-179 144
Jääkmaksumus	9 963	8 087	800	812	9 699	19 662

Lisa 3 Sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused (eurodes)

Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2013	Saadud	Tulu	31.12.2014
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Raudteemuuseum	44 567		-21 076	23 491
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	44 567		-21 076	23 491
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Eksponaatide restaureerimine	0		0	0
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	0		0	0
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	44 567		-21 076	23 491
	31.12.2014	Saadud	Tulu	31.12.2015
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks				
Raudteemuuseum	23 491		-14 028	9 463
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	23 491		-14 028	9 463
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks				
Projekt Muuseumiöö ja auruveduri remont		450	-350	100
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks		450	-350	100
Kokku sihtotstarbelised tasud, annetused ja toetused	23 491	450	-14 378	9 563

Lisa 4 Liikmetelt saadud tasud

(eurodes)

	2015	2014
Mittesihtotstarbelised tasud		
Liikmemaksud	1 200	1 400
Kokku liikmetelt saadud tasud	1 200	1 400

Lisa 5 Annetused ja toetused

(eurodes)

	2015	2014
Sihtfinantseerimise amortisatsioon	14 028	21 076
Mittesihtotstarbelised annetused ja toetused	6 406	2 402
Kokku annetused ja toetused	20 434	23 478
sh eraldi kohaliku omavalitsuse eelarvest	5 350	2 278
Edelaraudtee AS	0	0

Lisa 6 Sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud (eurodes)

	2015	2014
Energia	231	0
Kütus	231	0
Muuseumiöö muusikaline teenindamine	200	0
Kokku sihtotstarbeliselt finantseeritud projektide otsesed kulud	431	0

Lisa 7 Mitmesugused tegevuskulud (eurodes)

	2015	2014
Energia	1 381	1 127
Elektrienergia	633	1 127
Kütus	748	0
Mitmesugused bürookulud	636	454
mehhanismide kasutamine	0	0
territooriumi ja ruumide korrashoid	640	460
autotranspordi ülalpidamine	1 711	2 744
reklaamikulud	4 384	3 241
rongiliiklus küllastajatele	0	846
restaureerimine	2 908	3 420
Muud	434	1 345
Kokku mitmesugused tegevuskulud	12 094	13 637

Lisa 8 Tööjõukulud (eurodes)

	2015	2014
Palgakulu	9 619	1 882
Sotsiaalmaksud	3 174	621
töötuskindlustus	75	13
Kokku tööjõukulud	12 868	2 516
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	1	0

Lisa 9 Seotud osapooled (eurodes)

Liikmete arv majandusaasta lõpu seisuga		
	31.12.2015	31.12.2014
Juriidilisest isikust liikmete arv	4	4

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused		
	2015	2014
Arvestatud tasu	7 685	150
juhatuse esimees tegevjuhi tasu	7 685	150